

プレミエスゲート

車庫まわりを、ひとクラス上の風格と感性で彩るハンガーゲート。

グレード感あふれるパネルデザインが印象的なハンガーゲートです。

プレミエス門扉やヴィア・ル・デコをはじめ、LIXILの門扉/フェンスと気品あるコーディネートが楽しめます。

また、コンパクトな収納がゆとりを生み、高尺パネルとセキュリティを磨いた錠で愛車と住まいをしっかりガード。

品格ある車庫まわりを演出する、都市型セキュリティのアイテムです。



プレミエスゲート シングル SA型と
ジオーナ門扉SA型とジオーナフェンスTS型のトータル

注意 ●戸建住宅専用商品です。マンションなどの高頻度に開閉する場所への設置はできません。

デザイン&カラー

扉パネルは、門扉/フェンスとコーディネートできる5デザイン。

それぞれにワイド(2台用)、シングル(1台用)を用意、さらに開閉方法は、電動タイプ※1と手動タイプから選べます。

※1 電動タイプには、錠把手が付きません。 ※2 左引き・右引きを選択できます。

	ワイド(2台用) 両引きのみ	シングル(1台用) 片引きのみ※2	カラーバリエーション
KA型 (縦格子)	 ※写真は電動タイプ	 ※写真は手動タイプ(右引き)	アルミ形材色 オータムブラウン シヤイングレー マイルドブラック ナチュラルシルバー アルミ形材+ラッピング形材色 シヤイングレー + 柿 渋
YA型 (横棧ポリカ)	 ※写真は電動タイプ	 ※写真は電動タイプ(右引き)	アルミ形材色 シヤイングレー アルミ形材+ラッピング形材色 シヤイングレー + クリエパール シヤイングレー + クリエラスク シヤイングレー + クリエモカ シヤイングレー + クリエダーク シヤイングレー + 柿 渋
TA型 (縦棧ポリカ)	 ※写真は手動タイプ	 ※写真は電動タイプ(右引き)	アルミ形材色 シヤイングレー アルミ形材+ラッピング形材色 シヤイングレー + 柿 渋 マイルドブラック + ポートマホガニー
SA型 (縦棧)	 ※写真は電動タイプ	 ※写真は電動タイプ(右引き)	アルミ形材色 シヤイングレー アルミ形材+ラッピング形材色 シヤイングレー + 柿 渋 マイルドブラック + ポートマホガニー
CA型 (鋳物)	 ※写真は電動タイプ	 ※写真は手動タイプ(右引き)	アルミ形材色 マイルドブラック アルミ形材・アルミ鋳物+ラッピング形材色 マイルドブラック + ポートマホガニー

ワイド
プレミエスゲート
シングル
プレミエスゲート

ハンガーゲート

プレミエスゲート

プレミエスゲート
ワイド
シングル

電動タイプ/手動タイプ 共通特長

省スペースでスムーズな開閉方式

開閉方式には、扉パネルをスライドして折りたたむ、ホールディング方式を採用。コンパクトにパネルを収納して、ゆとりのある駐車スペースを確保します。

ワイド(2台用) 両引きのみになります。 ※写真は電動タイプ



電動タイプの開閉時間は約18秒です。

シングル(1台用) 片引きのみになります。(左引き、右引きを選択できます。) ※写真は電動タイプ(右引き)



電動タイプの開閉時間は約18秒です。

間口と使い方で選べる開閉方式 イージーオーダー特注 **手動タイプ**

手動タイプは、特注でワイド 親子引き仕様とシングル 両引き仕様も可能です。特に、親子引きでは、人や自転車の出入りには、子扉側のみを開けて通行が可能です。

※価格、納期はお問い合わせください。

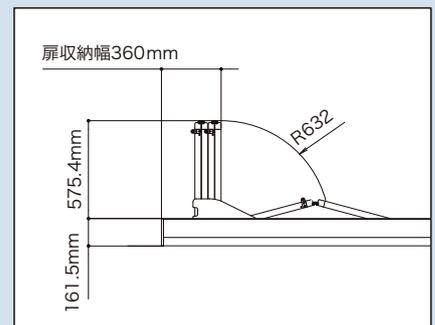


ワイド 親子引き仕様

シングル 両引き仕様

全開時にはコンパクトに扉を収納。

ワイド、シングルともに引き込み幅を取らずに、扉パネルをすっきりと納めます。



敷地に合わせて、間口、高さのサイズ変更が特注で可能。

イージーオーダー特注

規格品で納まらない場合、特注で敷地に合わせたサイズ変更ができます。親子引き仕様や、錠の色変更なども可能です。

●イージーオーダー特注 可否表

項目	シングルタイプ	ワイドタイプ
Wサイズ変更	各ページ参照(P.1924~1937)	
Hサイズ変更	2,000~2,300mm(有効開口高さ)	
親子引き仕様(手動のみ)	-	2枚+4枚
両引き分け仕様	2枚+2枚	-
錠色替え(手動のみ)	ブラック、シルバー、ライトシルバー、ダークステンの4色へ色替え可能	
スプアーキー	○	

※価格、納期はお問い合わせください。

●商品の色は印刷の性質上、実物と多少違うことがあります。

お手入れ簡単! 外付け式レール

電動・手動共通

手動・電動タイプとも、桁内部の上レールで扉パネルを吊り下げる方式です。下レールは、メンテナンスと施工のしやすい外付け式を採用しています。



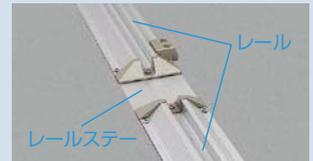
上レール部(手動タイプ)



上レール部(電動タイプ)



下レール部
レールの両端と中央部(片引きでは両端部)が空いているため、ゴミの掃除がしやすくなっています。



レール
レールステー
レールステーにレールを取り付ける方法で、施工が容易です。

門扉の取り付けも可能

オプションの柱補強材セットを使えば、ゲートと門扉を接続施工することも可能です(内開き仕様のみ)。都市型住宅など、玄関アプローチとカースペースが隣接した敷地条件でも車と人の導線をすっきり納めます。

※納まり図と取付推奨門扉は、P.1937をご覧ください。



プレミエスゲートワイドTA型とプレミエス門扉M-TA型の接続



門扉取付部(敷地側)
ゲートの支柱に調整金具を取り付け、門扉を吊ります(内開き仕様のみ)。
※調整金具を取り付ける際は、必ず柱補強材セットを使用してください。

●施工手順

●プレミエスゲート 手動タイプ



●プレミエスゲート 電動タイプ



●電装部仕様

項目	仕様
入力電圧	AC100V(50/60Hz)
モーター出力	35W
作動温度 (凍結時は除く)	-10℃~50℃
開閉時間 (シングル、ワイド共通)	約18秒
操作方法	押しボタンスイッチ、リモコン
リモコン到達距離 (見通し距離)	約10m

必ず、ご確認ください。

●プレミエスゲートの現場確認事項

- ① 扉の軌跡上および収納幅内に障害物がないこと。
- ② 傾斜地に設置する場合でも、桁およびレールステーが水平に設置できること。
- ③ 扉収納幅下の水勾配が4%以下であること。
- ④ 桁カバーの前面および上面に障害物がなく、桁カバーの着脱が可能であること。

●プレミエスゲート施工時の注意事項

- ① 桁および扉は重量物になりますので、危険を避けるために作業人数を2~3人確保してください。ワイドタイプの桁:約35kg、扉(4枚セット):約60~70kg
- ② 電動タイプの場合、本体取付工事以外に弊社指定の取付委託会社による電動装置取付工事(有償)が別途必要になります。

注意

- 戸建住宅専用商品です。マンションなどの高頻度に開閉する場所への設置はできません。
- 施工時には、漏電ブレーカーを別途手配してください。

※リモコンの無線通信の電波は、微弱電波の周波数を使用しています。周囲の電波環境により、到達距離が著しく短くなる場合があります。

プレミエスゲート

プレミエスゲート
ワイド
プレミエスゲート
シングル

電動タイプ特長

リモコン操作で、車の中からスムーズに自動開閉。

開閉時間は、ワイド、シングルとも約18秒に設定、開閉時のストレスを感じさせません。

コンパクトに収納された電動装置

①アンテナ
桁の道路側に面して付いています。

②ブレーカースイッチ
ブレーカーをOFF(切)にすることで、電動から手動に切り替えることができます。
※スイッチカバーはコインなどでロックする簡易鍵付きです。

③モーター
桁内に収納されている駆動部には、自動ドアなどで使用されている静音モーターを採用。駆動音は静かです。

④押しボタンスイッチ
押しボタンスイッチは、柱の操作しやすい高さに設置しています。
※スイッチカバーはコインなどでロックする簡易鍵付きです。

電動柱 (敷地側)

※電動柱は、道路側から見て左右どちら側にも設置できます。

セキュリティ

ピッキングに強い高性能シリンダー

車庫前商品としては初めて、耐ピッキング性能のあるディンプルシリンダーを搭載。電動タイプは、駆動部の電磁ブレーキとシリンダー錠で二重の防犯対策を施しており、長時間の外出でも安心です。

※停電時には、電磁ブレーキが働かないため、シリンダー錠で施錠してください。



シャッター付きシリンダー (道路側)

※電動/手動共通。ホコリの侵入を防ぎます。

ディンプルキー

電動タイプ用ツマミ (敷地側)

鍵穴周辺に蓄光リング

鍵穴周辺に施した蓄光リングは、昼間に光を蓄えて、日没後約2時間発光します。

※蓄光リングは年数の経過によって消耗します。発光時間は、天候や季節によってばらつきがあります。



蓄光リング

安全性

信頼性を高めた安全装置 ※2光線仕様はオプションです。

電動タイプの安全装置は、安全性の高い非接触型の光電センサー(1光線)を採用。開閉時に障害物を感知すると、自動停止します。オプションで2光線仕様にも変更できます。また、過負荷検知による開閉動作停止機能を駆動部に採用することにより、二重の安全対策になっています。



※上図は2光線のイメージです。(1光線仕様は上側のみ)

光電センサー部 (写真は2光線仕様)



解錠時

施錠時

鎌錠でしっかりロック

施錠時に、内蔵された鎌が飛び出してしっかりと施錠します。

※写真は手動タイプ

※電動タイプには錠把手は付きません。

電動タイプ 開閉方法

①車の中からリモコン操作で扉を開けます。
※電動柱の押しボタンスイッチを使って、扉を開けることもできます。

②扉パネルの停止を確認して、車を出します。
※電動タイプの開閉時間は約18秒です。

③車の中からリモコン操作で扉を閉めます。扉は電磁ブレーキでロックされます。

※リモコンの無線通信の電波は、微弱電波の周波数を使用しています。周囲の電波環境により、到達距離が著しく短くなる場合があります。

手動タイプ特長

把手を傾けて解錠できるプッシュプル錠を採用。
操作性とセキュリティにも配慮した設計です。

注意 ●耐ピッキング性能錠とセキュリティサムターンは、盗難防止器ではありません。盗難事故などによる損害については責任を負いかねますので、ご了承ください。

多くの人が操作しやすい把手

プッシュプルPG錠
ユニバーサルデザインに配慮した丸形のロングバーとプッシュプル開閉方式の採用で、多くの人に握りやすく操作しやすい錠把手を装備しています。また、身長に関わらず楽な姿勢で握ることができる把手位置です。



安全性

落とし棒
セーフティストップ
扉パネルを全開位置で固定できる落とし棒が標準装備されています。
※扉パネルの全開時には、必ず落とし棒を下げてください。強風などによりパネルが動くことがあります。



セキュリティ

手動タイプの錠には「セキュリティサムターン」を搭載。敷地側のシリンダーにキーを差して回すだけで、錠をセキュリティ状態に。敷地側からのつまみ(セキュリティサムターン)への不正な操作を防止します。
※電動タイプにはありません。

敷地側からキーを差してセキュリティ状態のON、OFFを切り替えます。
※敷地側からの施錠/解錠は、つまみ(セキュリティサムターン)を上下にスライドして行います。

外出時(セキュリティ状態ONで施錠された状態から)

- 敷地側からキーを差してセキュリティ状態OFFにします。
- つまみを上げて「開」にして解錠します。
- 敷地側からキーを差してセキュリティ状態ONにします。
- 敷地側から扉パネルを開けて車を出します。
- 扉パネルを閉めて、道路側からキーを差して施錠します。

敷地側からのキー操作では、セキュリティ状態の切り替えのみが可能です。施錠/解錠は、必ずセキュリティ状態をOFFにしてつまみを操作してください。

セキュリティ状態ON(蛍光色)
敷地側からのつまみの操作を無効にします。敷地側からは施錠/解錠ができません。車の盗難防止に効果的です。

セキュリティ状態OFF(ブラック)
敷地側からのつまみの操作を有効にします。敷地側からの施錠/解錠が可能です。

帰宅時(セキュリティ状態ONで施錠された状態から)

- 道路側からキーを差して解錠します。
- 道路側から扉パネルを開けて車を入れます。
- 扉を閉めて、敷地側からキーを差してセキュリティ状態OFFにします。
- つまみを下げて「閉」にして施錠します。
- 敷地側からキーを差してセキュリティ状態ONにします。

手動タイプその他の特長 ●ピッキングに強い高性能シリンダー ●鍵穴周辺に蓄光リング ●鎌錠でしっかりロック

手動タイプ 開閉方法

- 敷地側からつまみを上げて「開」にします。
※セキュリティ状態ONになっている場合は、OFFにしてください。
- 把手を引く方向に傾けて、ロックを解除。そのまま引いて扉を全開してから車を出します。
※扉パネルの全開時には、必ず落とし棒を下げてください。強風などによりパネルが動くことがあります。
- 扉を閉めてから、道路側からキーを差して施錠します。